

Railway Stations, Intermodal mobility & Urban development

4th Nextstation congress, Marrakech, 21 et 22 octobre 2015

Résumé de la communication

Titre :

Les gares régionales, une ressource pour les territoires périurbains

Auteurs :

Marion Cauhopé, Gilles Bentayou, Sophie Hasiak, Emmanuel Perrin et Cyprien Richer (Cerema)

Résumé :

Longtemps déconsidérées par les stratégies d'aménagement urbain, les gares régionales françaises sont aujourd'hui au cœur de projets de territoire. Face à l'allongement des distances domicile-travail et au poids de l'automobile dans les déplacements quotidiens, en particulier pour les habitants et actifs des couronnes périurbaines, le transport ferroviaire de voyageurs est amené à jouer, en France, un rôle clé dans l'aménagement des territoires. Et les efforts, conduits par les Régions depuis plus de 10 ans, pour développer l'offre de services ferroviaires invitent à se pencher sur le devenir des abords des petites et moyennes gares, moins emblématiques mais tout aussi importantes pour la mobilité quotidienne et les politiques urbaines que les grandes gares de centre-ville.

De nombreux documents de planification appellent ainsi de leurs vœux un développement urbain articulé avec les réseaux structurants de transport, et une densification urbaine des abords des gares régionales. Mais de l'intention aux opérations urbaines, le pas est grand, et les réalisations peinent à sortir de terre. Quels atouts représentent les gares pour les territoires périurbains ? À quelles difficultés les projets d'aménagement aux abords des gares se confrontent-ils ?

Pour apporter des éléments de réponses, la communication s'appuiera sur des travaux, conduits par le Cerema depuis 2011, sur la valorisation urbaine des abords des gares régionales, et visant à favoriser le partage d'expériences et à en tirer des enseignements méthodologiques.